

Vérifications extérieures

L'éclairage et les feux du véhicule

Pour toutes les questions concernant l'éclairage et les feux, il faut tourner la clé de contact jusqu'à ce que les voyants du tableau de bord s'allument, et ensuite on allume le/les feux dont on a besoin.

Liste des vérifications extérieures

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position

Ils sont propre (il n'y a pas de boue), ils ne sont pas cassés (les optiques, en verre ou en plastique) et ils fonctionnent (vérifiez bien qu'ils fonctionnent et désignez les précisément du doigt)

NB : Cette réponse est générale à toutes les questions concernant les feux et sera mentionnée par le symbole ★

Question supplémentaire. Dans quel cas les utilise-t-on ?

On utilise les feux de position dans une agglomération très bien éclairée, ou bien pour stationner partiellement ou totalement sur une route (ou dans une rue) sans éclairage public.

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement ★

Montrez où s'effectue le réglage en hauteur des feux de croisement

QS. Dans quel cas les utilise-t-on ?

On doit utiliser les feux de croisement dans une agglomération bien éclairée, pour suivre ou croiser des véhicules, lorsqu'il y a des intempéries (pluie, neige, brouillard), lorsque la luminosité est insuffisante (tomber du jour, lever du jour, tunnels, traversée d'une forêt dense)

QS. Quelle est la conséquence si l'un des feux de croisement ne fonctionne plus ?

Risque d'être confondu avec un deux-roues et diminution de l'éclairage (moins bonne visibilité) pour le conducteur.

QS. Quelles conséquences aura le mauvais réglage des feux ?

Trop haut : Eblouir les véhicules en sens inverse

Trop bas : Diminution de l'éclairage (moins bonne visibilité)

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route ★

QS. Dans quels cas les utilise-t-on ?

Pour circuler la nuit, lorsqu'il n'y a aucun éclairage public (ou un éclairage public très faible) et aucun usagers.

QS. Dans quels cas fait-on (peut-on faire) un appel lumineux ?

On peut faire un appel lumineux (ou appel de feux de route / de phares) pour prévenir de son approche la nuit dans les zones à visibilité réduite (intersections, virages, sommets de côte) ou bien pour prévenir les autres usagers d'un danger imminent (accident, embouteillage,...) surtout de jour

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant ★

Pensez à allumer d'abord les feux de position et/ou de croisement pour que l'allumage des feux de brouillard avant fonctionne.

QS. Dans quels cas les utilise-t-on ?

On les utilise (avec les feux de position et/ou de croisement) par temps de brouillard, neige ou forte pluie. On peut aussi les utiliser (en complément des feux de route) la nuit, lorsqu'on est seul évidemment sur les routes étroites et sinueuses de campagne ou montagne.

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard arrière ★

Là aussi il faut penser à allumer les feux de position et/ou de croisement, ainsi que les feux de brouillard avant pour que les feux de brouillard arrière fonctionnent.

QS. Dans quels cas les utilise-t-on ?

Par temps de brouillard et quand la neige tombe (Nb : Jamais de feux de brouillard arrière par temps de pluie même forte).

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants, y compris les répétiteurs latéraux. ★

Les répétiteurs de clignotants sont généralement situés près ou sur les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Dans ce cas allumez les feux de détresse afin d'avoir tous les clignotants droite-gauche-devant-derrrière.

QS. Quelle est la conséquence de l'augmentation de la fréquence de clignotement d'un des avertisseurs de changement de direction ? (autrement dit pourquoi un clignotant peut se mettre à clignoter deux fois plus vite ?)

Il y a certainement une des ampoules (du côté duquel ca clignote deux fois plus vite) qui est grillée. Ou bien il y a un mauvais contact, donc un clignotant qui ne fonctionne plus.

QS. Dans quels cas les utilise-t-on ?

On les utilise pour signaler qu'on DEMARRE, qu'on S'ARRETE, qu'on CHANGE DE DIRECTION (tourner à gauche – à droite, sortir d'un rond-point), ou bien qu'on CHANGE DE TRAJECTOIRE (dépasser ou se rabattre, changer de voie, de file de circulation).

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse ★

Il s'agit de la seule vérification ne nécessitant pas de tourner la clé de contact.

QS. Dans quels cas de figure les utilise-t-on ?

Lorsqu'on est immobilisé sur la chaussée, pour signaler un danger imminent, lorsqu'on arrive sur une zone de circulation à fort ralentissement, ou bien lorsqu'on est le dernier d'une file de voitures arrêtées.

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de recul, ou de marche arrière ★

Allumer le contact et passer la marche arrière suffit à allumer les feux de recul, ne démarrez surtout pas le moteur au risque de caler.

QS. A quoi servent-ils ?

Ils servent à éclairer la zone de recul (notamment la nuit) et permettent de prévenir les autres lorsqu'on souhaite reculer.